

## INDICE

<b>2.12</b>	<b>POPOLAZIONE E ASPETTI SOCIO-ECONOMICI: ASSETTO TERRITORIALE .....</b>	<b>2</b>
2.12.1	<i>Inquadramento generale .....</i>	<i>2</i>
2.12.2	<i>Valutazione sintetica della componente ambientale.....</i>	<i>2</i>

## 2.12 POPOLAZIONE E ASPETTI SOCIO-ECONOMICI: ASSETTO TERRITORIALE

### 2.12.1 Inquadramento generale

Il Sistema territoriale della Val di Sieve è caratterizzato da un territorio medio collinare e si inserisce nella parte sud-orientale del bacino della Sieve, con prevalenti caratteri montani e frequenza di versanti ripidi nelle parti più elevate.

Le variazioni altimetriche variano da 150-200 m.s.l.m. del fondovalle, fino ai 250-350 m.s.l.m. della collina, fino ai 900-1200 m.s.l.m. delle zone montuose dell'Appennino. Al suo interno si possono distinguere fondamentalmente tre situazioni: la valle principale, che interessa i comuni di Rufina, Pontassieve e parzialmente Pelago, i versanti montuosi e la zona montana.

Al fondovalle più urbanizzato, che sfuma verso un paesaggio di media collina intensamente coltivato, si contrappongono territori alto-collinari e montani scarsamente abitati.

La struttura insediativa della Val di Sieve, riflette l'antica organizzazione territoriale, nonostante ci sia stata una notevole deformazione, nella conformazione dei centri abitati, durante le diverse fasi di crescita urbana.

Il fondovalle pianeggiante della Sieve costituisce l'asse di collegamento con l'area fiorentina e con il Mugello ed indica la linea di sviluppo dell'area. La conformazione territoriale ha favorito l'insediamento nelle zone pianeggianti.

Il piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, indica come intervento principale il potenziamento della linea ferroviaria Faentina e l'ammodernamento della S.S. 67 Tosco – Romagnola, prevedendo un raccordo tra la Statale e la variante ad ovest di Pontassieve, il completamento della variante, già realizzata a sud della SS. 69. Sono previsti, inoltre, adeguamenti della viabilità locale, per un miglioramento dei collegamenti e una nuova definizione della rete viaria esistente.


### 2.12.2 Valutazione sintetica della componente ambientale

Da ciò che è stato analizzato nei paragrafi precedenti emerge la seguente valutazione sintetica:

Componente ambientale		Capacità di carico	Sensibilità ambientale
Assetto Territoriale	Sistema Insediativo	=	NP
	Sistema Infrastrutturale	+	NP
	Sistema Funzionale	-	P

(con riferimento ai simboli della tabella 2.1.2, pag. 10, SIA-02-01)

Relativamente al sistema insediativo la situazione dell'area di Pontassieve e comuni limitrofi risulta analoga agli standard di qualità medi che caratterizzano la Val di Sieve. La

 <b>Ambiente Energia Risorse S.p.A.</b>	<p>Capitolo 2 – Descrizione dell'ambiente</p> <p>STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  <i>Impianto di termovalorizzazione "I Cipressi"</i></p>	<p>cod. doc. SIA-02-13  Rev. 04  data 31/08/2005  Pag. 3 di 3</p>
---	--	---

distribuzione spaziale delle abitazioni appare relativamente equilibrata rispetto al dato demografico (capacità di carico: “=” *Analogo alla qualità accettabile*). La dotazione Infrastrutturale risulta lievemente migliore della qualità accettabile in considerazione soprattutto degli importanti interventi di potenziamento che riguardano sia la viabilità stradale che i collegamenti ferroviari.

In merito al sistema funzionale il PTCP sottolinea la necessità di una politica di adeguamento, di potenziamento nel campo dei servizi e delle attrezzature per tutti quegli ambiti territoriali, tra cui la Val di Sieve, che mostrano una forte dipendenza dal capoluogo dell'area fiorentina. Sulla base, inoltre, delle valutazioni che emergono dal Piano Provinciale per la gestione dei Rifiuti, il sistema funzionale risulta carente in merito ai servizi ed alle funzioni connesse al ciclo di gestione dei rifiuti, ponendo tra i propri obiettivi la necessità di un potenziamento e ammodernamento dell'impianto esistente. In relazione a tale specifico fattore, si può individuare la presenza di “sensibilità ambientale”, intesa come area interessata da strumenti di pianificazione territoriale di settore.